Landmaschinen

The engine company.

DEUTZ®

Das starke Herz der Landmaschinen.

DEUTZ steht für Qualität und Zuverlässigkeit – immer und überall. Unsere Motoren sind das starke Herz der Maschinen, ob in Traktor, Mähdrescher, Erntemaschine, Häcksler oder den vielen anderen Anwendungen in der Land- und Forstwirtschaft. DEUTZ ist auf allen Feldern dieser Welt zuhause. Wo Kraft und Stärke gefordert sind, ob im Dauer- oder Saisonbetrieb bewährt sich DEUTZ als verlässlicher Partner.

Unsere Produktpalette reicht von luft- bis öl-/luft- und wassergekühlten Motoren, ob mit integriertem oder konventionellem Kühlsystem.

Mit einem Leistungsspektrum von 28 bis 520 kW empfiehlt sich DEUTZ als Full-Line-Anbieter. Ein innovatives Produktportfolio begleitet von traditionsreichem technologisch führendem Know-How. Es verspricht Motoren, die jeder Herausforderung gerecht werden und überall den strengen weltweiten Abgasnormen entsprechen.

Kraftvolle Dynamik zeichnet das Ansprechverhalten unserer Motoren aus, begleitet von starker Leistungsentfaltung und hoher Verfügbarkeit.

Dabei sind unsere Motoren nicht nur kompakt und einbaufreundlich, sondern beeindrucken auch durch umweltbewusstes Verhalten und eine niedrige Geräuschentwicklung. Ausgestattet mit der Common Rail-Technik wird das abgestrahlte Geräusch durch Piloteinspritzung reduziert und so auch das subjektive Geräuschempfinden angenehmer gestaltet.

20

Für alle Fälle: DEUTZ

Unterschiedliche Anwendungen stellen unterschiedliche Anforderungen an den Motor. DEUTZ erfüllt alle Ansprüche problemlos. Dies gilt für die unteren ebenso wie für die oberen Leistungsklassen. Selbst in kleinstem Bauraum leisten unsere Motoren Höchstleistung und gewährleisten dabei hohe Wirtschaftlichkeit. Der beachtliche Drehmomentanstieg unserer Motoren sichert ein zuverlässiges Betriebsverhalten bei dynamischer Leistungsentfaltung. Unsere Motoren halten konstante Motorleistungen mit hohem Drehmoment, um bei vorgegebener Fahrgeschwindigkeit und gleichzeitig konstanter Drehzahl an der Zapfwelle arbeiten zu können.

Wir unterstützen die Produktivität unserer Kunden durch Höchstleistung und prozessstabiles Arbeiten – Qualität für Sie ist unser Anspruch.

Garantierte Zuverlässigkeit

Kraftvolles Anfahren auch unter hoher Belastung, hoher Drehmomentanstieg über einen weiten Drehzahlbereich, lange Wartungsintervalle, problemloser Dauer- und Saisonbetrieb.

Lange Lebensdauer

Unsere Motoren sind nach dem Heavy-Duty-Prinzip hochbelastbar. Wir verwenden nur hochwertige Materialien um den Verschleiß gering zu halten.

Hohe Wirtschaftlichkeit

Wir wissen, auch unsere Kunden müssen rechnen – rechnen Sie mit uns! DEUTZ-Motoren helfen, durch einen geringen Kraftstoffverbrauch Betriebskosten zu senken. Ein geringer Serviceaufwand hält Betriebs- und Wartungskosten niedrig. Gute Zugänglichkeit aller relevanten Komponenten ermöglicht herausragende Servicequalität. Die kompakte Bauweise unserer Motoren spart zusätzlich Einbauraum und damit Baukosten.

Die Umwelt liegt uns am Herzen

Geringe Abgasemissionen und geräuscharme Motoren – für eine gesunde Umwelt. Selbstverständlich erfüllen unsere Motoren die strengen Abgasnormen für mobile Arbeitsgeräte weltweit nach EU Nonroad 2004/26 Stufe III B und US EPA Tier 4 interim, unterstützt durch unser Abgasnachbehandlungssystem DVERT®. Zusätzlich achten wir darauf, dass unsere Motoren in umweltschonenden Verfahren produziert werden.

Unser Antrieb, Ihr Vorteil.

Verbesserte Motorperformance
- Mehr Leistung – mehr Dynamik
- Weniger Verbrauch – weniger Emissionen

Flexible Installationsmöglichkeiten
- Systembaukasten für alle Motorbaureihen

Individuelle Kundenunterstützung
- Partner bei Systemauswahl, -gestaltung und -integration ins Gerät

Minimale Betriebskosten
- DEUTZ Xchange®-Kompetenz

Ein System für eine saubere Zukunft.

Die Abgasemissionsgesetze werden härter, unsere Lösungen flexibler. DVERT® (DEUTZ Variable Emissions-Reduktions-Technologie) ist unsere Antwort auf die Fragen von morgen. Mit dem modular aufgebauten DVERT®-Systembaukasten bringen wir die Bedürfnisse unserer Kunden mit den zukünftigen Emissionsrichtlinien in Einklang. Das wesentliche Prinzip hierbei lautet „So viel Technologie wie nötig und so wenig wie möglich." Nahezu sämtliche Komponenten des DVERT®-Modulsystems können miteinander kombiniert werden. Entsprechend den Kundenanforderungen nach Leistung, Drehmoment und Kraftstoffverbrauch kommen entweder unsere mechanischen und elektronischen Kraftstoffeinspritzsysteme wie das DEUTZ Common-Rail-System (DCR®) oder interne oder externe Abgasrückführung (AGR) zum Einsatz. Mit Hilfe des DEUTZ EMR®-Systems (DEUTZ Elektronische Motorregelung) kann auch die elektronische Integration des Motors in das Maschinensteuerungssystem problemlos erfolgen. Für unsere Kunden denken wir wirtschaftlich: Unsere Motoren, insbesondere die Tier 4 interim Motoren, zeichnen sich durch einen niedrigen Dieselverbrauch aus. Durch modernstes Motoren- und Verbrennungsmanagement liefern wir Leistung und hohes Drehmoment, bei gleichzeitiger Senkung des Verbrauchs; je nach Anwendung kann die Kraftstoffeinsparung hier bis zu 5 Prozent betragen. Intelligenter Einsatz von Aufladetechnologie und elektronischer Motorregelung ermöglicht zusammen mit dem erweiterten Produktangebot auch Downsizing. D. h. Verwendung kleinerer Motoren für gleiche Leistungen wie bisher, jedoch mit verringerten Anschaffungs- und Betriebskosten. Gleichzeitig erleichtert DVERT® durch seinen modularen Charakter die Einbausituation. Je höher die Abgasstufe, desto mehr Komponenten und Bauraum werden benötigt. Der zur Verfügung stehende Bauraum ist jedoch zumeist begrenzt. Wir lösen das Problem, indem wir bereits heute in der Planungsphase eines neuen Gerätes, den Motor und das Abgassystem gemeinsam mit unseren Kunden konfigurieren und so den vorhandenen Raum bestmöglich nutzen. Hinzu kommt die lange Lebensdauer der DVERT® Komponenten: sie verfügen über die gleiche Lebensdauer wie der Motor selbst.

Mit unserem flexiblen Modulsystem DVERT® stellen wir sicher, dass eine „Übertechnisierung" vermieden wird und nur so viel Technologie zum Einsatz kommt wie es erforderlich und sinnvoll ist. DVERT® repräsentiert den technologischen Systembaukasten für die neuen Motorgenerationen. Im Sinne unserer Kunden sind wir damit für zukünftige Herausforderungen bestens aufgestellt.

Just a phone call away.

Wir lassen Sie nicht alleine.

Über 1.000 Stützpunkte mit kompetentem Personal und der Versorgung mit Originalteilen und Original-Xchange®-Produkten stehen in unserem weltweiten Service-Netz zu Ihrer Verfügung.

In unserem zentralen Logistikzentrum lagern rund 45.000 verschiedene Ersatzteile – vom kleinsten Dichtungsring über die Präzisionskurbelwelle bis zum kompletten Kurbelgehäuse.

Mit einem einzigen Mausklick gelangen diese auf dem schnellsten Weg an jeden Punkt der Erde – und das 24 Stunden am Tag an sieben Tagen in der Woche.

Ein Anruf genügt, und schon ist einer unserer erfahrenen Servicetechniker bzw. unser Servicepartner an Ort und Stelle – schnell, entschlossen, zuverlässig.

Wir bei DEUTZ bringen Tag und Nacht vollen Einsatz, damit das Herz der Maschinen niemals aufhört zu schlagen.

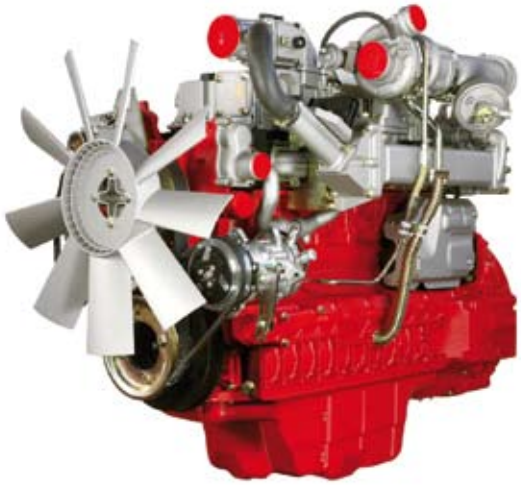
Die starken Herzen der Landmaschinen:

20XX Tier 4 interim (28–55,9 kW). Flüssigkeitsgekühlter Motor: 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren in Reihenbauweise mit oder ohne Ladeluftkühler. Hubvolumen 2,9 Liter pro Zylinder. Common Rail-Hochdruckeinspritzsystem, extern gekühlte Abgasrückführung (ecAGR).

2010 Tier 4 interim (50–85 kW). Flüssigkeitsgekühlter Motor: 4-Zylinder-Turbomotor in Reihenbauweise mit oder ohne Ladeluftkühlung. Das innovativ konstruierte Einspritz- und Verbrennungssystem sichert geringe Abgas- und Geräuschemissionen.

2011 Tier 4 interim (23–74,9 kW). 2-, 3- und 4-Zylinder-Saugmotoren und 4-Zylinder-Motoren mit Turboaufladung in Reihenbauweise. Ölgekühlt: wahlweise mit integriertem Kühlsystem. Wassergekühlt: 4-Zylinder-Saugmotor auch mit Turboaufladung und Turboaufladung mit Ladeluftkühlung. Kompakt und kraftvoll, extrem geringe Geräusch- und Abgasemissionen.

914 Tier 3 (43–129,9 kW). Luftgekühlte 3-, 4-, 5- und 6-Zylinder-Saugmotoren in Reihenanordnung. 6-Zylinder auch mit Turboaufladung, ladeluftgekühlt. Weiterentwickeltes Einspritz- und Verbrennungssystem. Robust und besonders geeignet für extreme klimatische Bedingungen.



2012 Tier 4 interim (68–188 kW). Flüssigkeitsgekühlte 4- und 6-Zylinder-Hochleistungsmotoren der neuesten Generation. Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, DCR®-Hochdruckeinspritzsystem, 4-Ventil-Technologie, elektronische Motorsteuerung, extern gekühlte Abgasrückführung (ecAGR).

2012 Tier 3 (67–155 kW). Flüssigkeitsgekühlte 4- und 6-Zylinder-Reihenmotoren: Turboaufladung mit Ladeluftkühlung. Hubvolumen 1 Liter pro Zylinder. 2-Ventil-Technologie. Kompaktes Design und hohe Leistungsdichte. DCR®-Einspritzsystem. (ohne Abb.)

2015 Tier 4 interim (300–520 kW). Flüssigkeitsgekühlte 6- und 8-Zylinder-Motoren: turboaufgeladen mit Ladeluftkühlung. In 90-Grad-V-Anordnung mit 4-Ventil-Technik. Kompakt, hohe Leistungsabgabe, elektronisches Common Rail-Einspritzsystem, SCR-System.

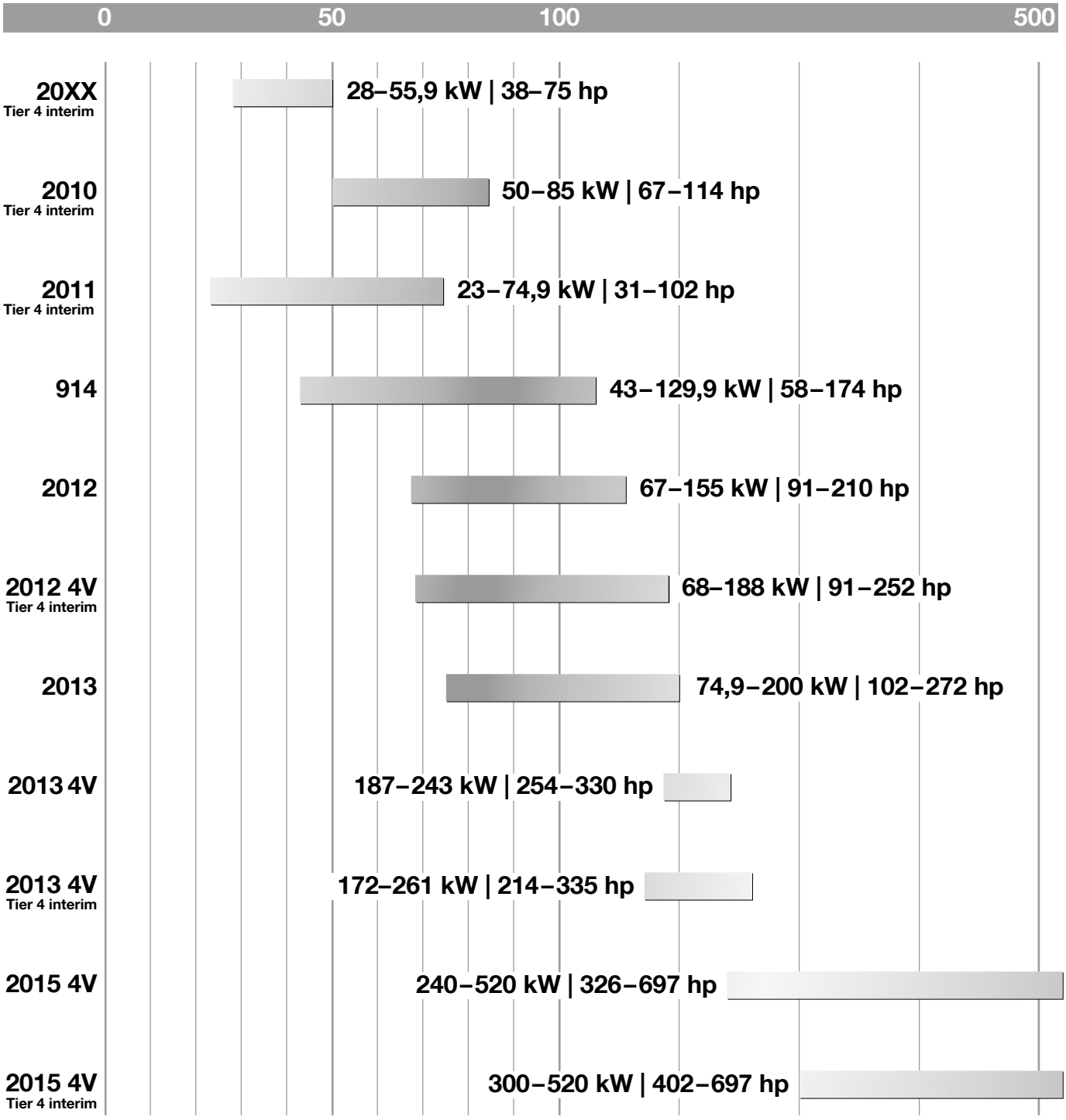
2015 Tier 3 (240–520 kW). Weiterentwickelte flüssigkeitsgekühlte 6- und 8-Zylinder-Motoren: turboaufgeladen mit Ladeluftkühlung. In 90-Grad-V-Anordnung mit 4-Ventil-Technik. Kompakt, hohe Leistungsabgabe, geringe Emissionen.

2013 Tier 4 interim (172–261 kW). Flüssigkeitsgekühlte 6-Zylinder-Hochleistungsmotoren der neuesten Generation. Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, 1,3 Liter Hubraum pro Zylinder. DCR®-Hochdruckeinspritzsystem, 4-Ventil-Technologie, elektronische Motorsteuerung, extern gekühlte Abgasrückführung (ecAGR).

2013 Tier 3 (74,9–243 kW). Flüssigkeitsgekühlte 4- und 6-Zylinder-Hochleistungsmotoren: turboaufgeladen mit Ladeluftkühlung. Leistungsstarke, robuste Motoren mit hoher Leistungsdichte. Hochdruckeinspritzung mit DCR®. Eine breite Palette von 2- und 4-Ventil-Technologien steht zur Verfügung. (ohne Abb.)

Leistungsspektrum Motoren für die Landtechnik

28–520 kW | 20–697 hp



Leistungen nach ISO 14396, EU Stufe III A / US EPA Tier 3 Nonroad / EU Stufe III B / US EPA Tier 4 interim für mobile Arbeitsmaschinen.
Die oben genannten Daten dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar.

Große **Leistung** verbindet große Namen.

Die Besten ihrer Branche vertrauen auf Antriebe von DEUTZ, denn DEUTZ Motoren sind die starken Herzen der Maschinen. Sie schlagen, unter anderem, bei folgenden Herstellern:

AGCO Argentina
AGCO Fendt
AGCO Hay & Forage Industries
Agria
Agrifac
Alieco
AMB Rousset
Antonik
ARTEC
ATM Terrion
Bandit
Barbuy
Bertolini
Bertoud
Bobard
Bourgoin
Bugnot
BvL
Caiman
Campagnaro
Capurelli
Carlos Zanello
Carraro div. Agritalia
Cinalfor
Claas
Claire Fontaine
Cogem
CTM Harpley Engineering Ltd.
Cremonini
Crystal
Delvano
Depoortere
Dewulf
DINGOMA
El-Forest AB
ERO-Gerätebau
Faresin
Forcar
Golondrin
GreenMech Ltd.
Gregoire
Hagedorn
Hardi Evrard
Harvtec
Holder
Holmer
HTZ Charkov Tractor Zavod
Ind. Epelde
Idrofoglia
Implecor
Irrimec
Italmix
J.P.Carlton Company
JCB
JLG
Krieger Fahrzeug
Laupetre
MALI
Marani Agrinar
Martraj Agricola
Masan
Matrot
Merlo
Metalfor
MTZ Belarus
Nettuno
New Holland
Oscar Bertotto
Ocmis Irrigazione
Pezzolato
Pierre Trattori
Pla
Ploeger
PMC Harvesters Ltd.
Pronar
Releyco
Rigi Trac AG
Same Deutz-Fahr
Sands Agricultural Machinery
Schäffer Maschinenfabrik
Schiltrac
Scova
Seguip
Seppi
Sidermeccanica
Starpower
Stewart & Stevenson
Storti international
Talleres Metalúrgicos PRABA
Technoma
Technoplus
TECMA Agropecuaria
Tedeschi
Terex Lift
Tre Emme
Tumoba
Tünnissen Spezialmaschinen
Ukragrokom
UkravtoZapchastyna Tractor
Union BV
UPI
Valley Power Products
Vassali Fabrril
Verion
Vermande
Vermeer
Vervaet
Vredo
Vladimir
Weremczuk
Williams
Wacker Neusson
Woodchuck (Altec)
Zago
Zoni

SVEASKOG

Kg 400
DEUTZ-FAHR

VAN WERVEN

DEUTZ in aller Welt:

www.deutz.com

Bestell-Nr. 0031 2182 / 10 / 2009 / VI-K

DEUTZ AG
Ottostraße 1
51149 Köln, Deutschland
Telefon: +49 (0) 221 822-0
Telefax: +49 (0) 221 822-3525
E-Mail: info@deutz.com
www.deutz.com

DEUTZ Corporation
3883 Steve Reynolds Blvd.
Norcross, GA 30093, USA
Telefon: +1 770 564 7100
Telefax: +1 770 564 7222
E-Mail: engines@deutzusa.com
www.deutzusa.com

DEUTZ AG Beijing Office
207 CITIC Building
Jian Guo Men Wai Dajie,
100004 Peking, VR China
Telefon: +86 10 65 00 64 44
Telefax: +86 10 65 12 00 42
E-Mail: dbj@deutz.com.cn
www.deutz.com.cn

DEUTZ Asia-Pacific (Pte) Ltd.
11 Kian Teck Road
628768 Singapur
Telefon: +65 62 68 53 11
Telefax: +65 62 64 17 79
E-Mail: dap@deutz.com
www.deutz.com

DEUTZ Australia Pty. Ltd.
41 Woodlands Drive
3195 Braeside Vic, Australien
Telefon: +61 3 9586 9600
Telefax: +61 3 9580 4090
E-Mail: deutzoz@deutz.com
www.deutz.com

The engine company.

DEUTZ®